



SKU : ESKA-1000-12



- **Les convertisseurs sont-ils livrés avec des câbles ?**
Oui.
- **Pourquoi ces appareils sont-ils plus chers que les pseudo-sinus ?** Ces appareils sont très supérieurs techniquement. Le courant qu'ils délivrent est aussi pur que le réseau électrique français. De plus ils sont aptes à recevoir tous types d'appareils électriques mêmes les plus fragiles. Enfin ils consomment moins sur la batterie qu'un appareil en pseudo-sinus et ont une consommation à vide très faible.
- **Ces appareils sont-ils garantis ?** Oui, ils sont garantis un an par le constructeur.
- **Avez-vous une description technique exhaustive de ces appareils ?** Oui, vous trouverez toutes ces informations sur notre site au niveau de la page produit. Elles sont, de plus, téléchargeables en PDF.
- **Quels types d'appareils peut-on brancher sur un convertisseur pur-sinus ?** Vous pouvez brancher tous types d'appareils (dans le respect des puissances nominales délivrées par le convertisseur en sortie 220 Volts). Le convertisseur pur-sinus convient par exemple aux néons (et plus généralement tous les appareils munis d'un condensateur), les fours à micro-ondes et les appareils de mesure électronique, les climatiseurs (et plus généralement tous les appareils dotés d'un compresseur – machines Nespresso, compresseurs à air comprimé, réfrigérateurs etc.-), les écrans plasma...
- **Dois-je compter une puissance de réserve pour acheter mon convertisseur ?** Oui, vous devez compter 30% de puissance supplémentaire au convertisseur, car il existe une déperdition dans l'énergie restituée par ce dernier. Ne branchez pas d'appareils dont la puissance demandée dépasse la puissance moyenne restituée par le convertisseur, cela l'endommagerait.
- **Puis-je démarrer le moteur de mon véhicule alors que le convertisseur est en marche ?** Non, car cela endommagerait le convertisseur. La bonne manœuvre consiste à démarrer d'abord le moteur du véhicule avant d'allumer votre convertisseur.
- **Quel courant sera consommé sur la batterie par mon convertisseur ?** Avec un convertisseur de 3000 Watts le courant consommé sur la batterie sera de 250 A minimum sur le 12 V. La batterie va donc durer en fonction de son état de charge : 1 h si c'est une batterie 250 Ah ; 2 heures si c'est une 500 Ah - c'est une durée théorique. Il est donc préférable de laisser tourner le moteur thermique du véhicule. Un test en temps réel nous indique, par exemple, qu'un convertisseur pseudo-sinus sur une batterie de 50 A tient 40 minutes chrono avant que le convertisseur ne lance son signal de batterie faible.
- **Mon convertisseur ne fonctionne plus ?** Débranchez-le et vérifiez votre (ou vos) fusibles. La puissance d'entrée était soit trop forte ou trop faible, ou bien la puissance tirée sur le convertisseur était trop élevée. Attention, dans ce dernier cas il se peut que ce soit la sécurité interne de votre appareil qui soit endommagée. Dans ce cas votre appareil doit être envoyé en réparation.